

E r f o l g e

mit Zündapp - Flugmotoren.

31.1.39 Intern. Höhenrekord in der Zweiliterklasse - zweisitzig gefl.

Flugzeug: Si 202 „Hummel“  
Erbauer: Siebel-Flugzeugwerke, Halle/Saale  
Motor: Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: Flugkapitän Ziese  
Bisheriger Rekord: 4872 m  
Neuer Rekord: 5982 m *1100 m = 23%*

3.2.39 Intern. Höhenrekord in der Zweiliterklasse - einsitzig gefl.

Flugzeug: Si 202 „Hummel“  
Erbauer: Siebel-Flugzeugwerke, Halle/Saale  
Motor: Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: Flugkapitän Ziese  
Bisheriger Rekord: 5851 m  
Neuer Rekord: 7043 m *1192 = 20%*

24.3.39 Intern. Geschwindigkeitsrekord in der Zweiliterklasse über 1000 km für 2 Mann

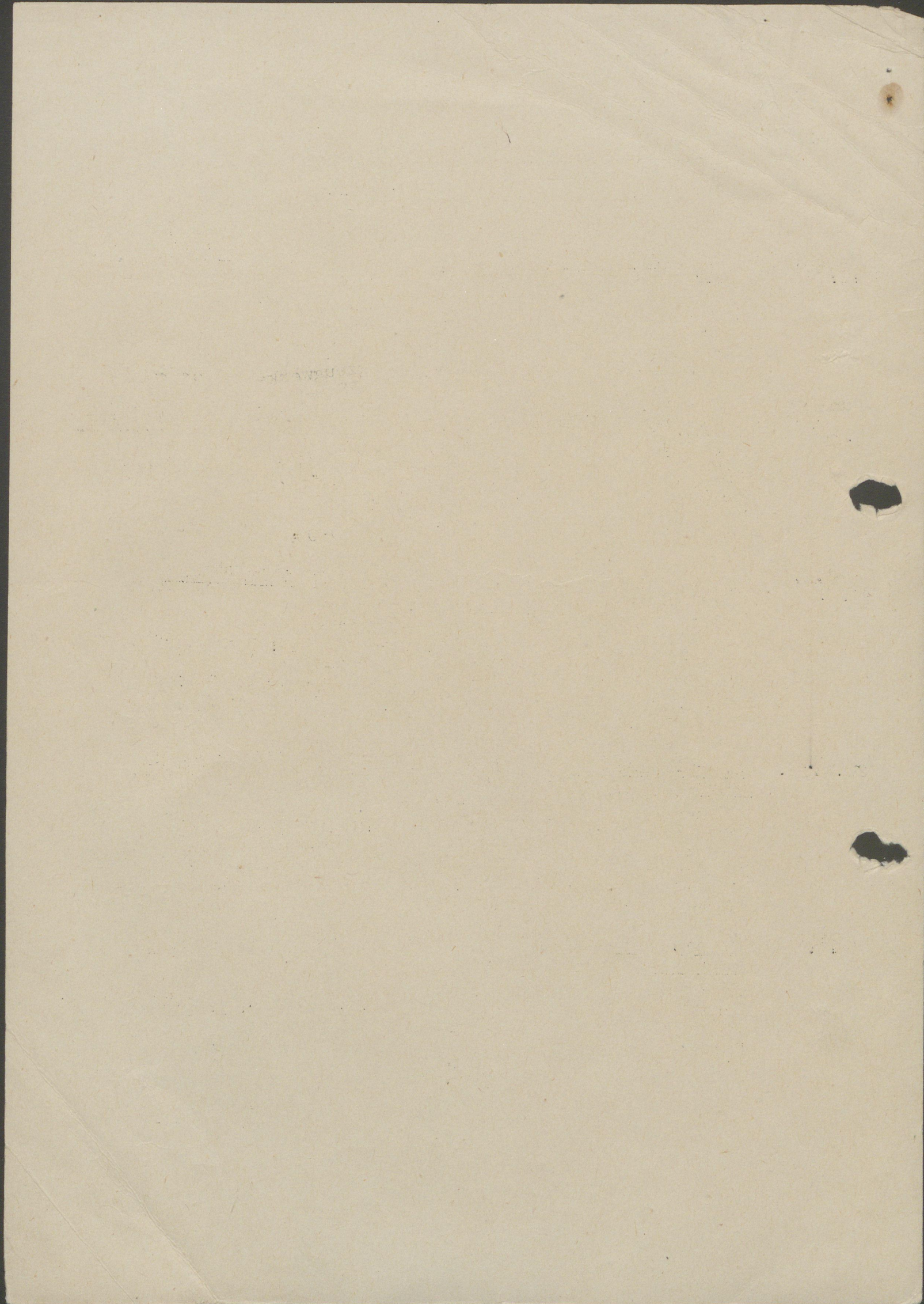
Flugzeug: Bucker „Student“  
Erbauer: Bucker-Flugzeugwerke, Rangsdorf  
Motor: Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: Flugzeugführer Werner Ahlfeld  
Bisheriger Rekord: 144,148 Stundenkilometer  
Neuer Rekord: 171,953 *27,805 = 18%*

20.4.39. Intern. Geschwindigkeitsrekord in der Zweiliterklasse über 100 km für 1 Mann

Flugzeug: „Stürmer“  
Erbauer: Ingenieur H.G. Möller, Hamburg  
Motor: Zündapp 40 PS 9-090  
Pilot: Flugzeugführer Brandenburg  
Bisheriger Rekord: 179,229 Stundenkilometer  
Neuer Rekord: 185,204 *5,975 = 3,3%*

26.4.39 Intern. Geschwindigkeitsrekord in der Zweiliterklasse über 1000 km für 1 Mann

Flugzeug: „Stürmer“  
Erbauer: Ingenieur H.G. Möller, Hamburg  
Motor: Zündapp 40 PS 9-090  
Pilot: Flugzeugführer Brandenburg  
Bisheriger Rekord: 170,809 Stundenkilometer  
Neuer Rekord: 187,746 *16,937 = 10%*



- 1.4.39 20000 km Leistungsflug durch 3 Erdteile  
Flugzeug: „Erla 5 D“  
Erbauer: Erla-Maschinenwerke G.m.b.H., Leipzig  
Motor: Zündapp 40 PS 9-090  
Pilot: Fritz Aufermann
- 21.5.39 Ostlandflug-Wettbewerb  
Flugzeug: Si 202 „Hummel“  
Erbauer: Siebel-Flugzeugwerke, Halle/Saale  
Motor: Zündapp 50 PS 9-092  
Piloten: Otruf.Wellershaus u. Oscharf. Haller  
Erfolg: 2. Platz
- Juni 1939 Sternflug nach Rom  
Flugzeug: Si 202 „Hummel“  
Erbauer: Siebel-Flugzeugwerke, Halle/Saale  
Motor: Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: Wellershaus )  
Begleiter: Dr. Keller ) 1. Preis und Pokal d. Duce  
Pilot: Glardon )  
Begleiter: Dr. Ernst Kredel ) 3. Preis
- 5.7.39 Intern. Höhenrekord für Leichtflugzeuge  
Klasse C, 3. Kategorie (2-4 Zylinder)  
Flugzeug: Go 150  
Erbauer: Gothaer Waggonfabrik A.-G., Gotha  
Motor: 2 Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: Dr. Platz  
Bisheriger Rekord: 7470 m  
Neuer Rekord: 8048 m      578 - 8 1/2
- 2.8.39 Intern. Langstreckenrekord Friedrichshafen-  
Vaennaes (Nordschweden)  
Flugzeug: „Erla 5 D“  
Erbauer: Erla-Maschinenwerke G.m.b.H., Leipzig  
Motor: Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: Flugzeugführer Heinz Gabler  
Bisheriger Rekord: 1631,8 km  
Neuer Rekord: 1915 km      283,2 - 18,5 1/2
- 10.-14.8.39 Deutscher Küstenflug 1939  
Flugzeug: Go 150  
Erbauer: Gothaer Waggonfabrik A.-G., Gotha  
Motor: 2 Zündapp 50 PS 9-092  
Pilot: NSFK-Sturmführer Harmens  
Erfolg: 1. Preis  
Goldene Hermann Göring-Plakette



1870

1870  
1871  
1872  
1873  
1874  
1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1880

1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890

1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900

1901  
1902  
1903  
1904  
1905  
1906  
1907  
1908  
1909  
1910

1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920

1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930

1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940

